INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2007-08 BUICK ENCLAVE/GMC ACADIA/SATURN OUTLOOK

APLICACIÓN: BUICK ENCLAVE/GMC ACADIA/SATURN OUTLOOK, MOD. 2007-2008

APPLICATION: BUICK ENCLAVE/GMC ACADIA/SATURN OUTLOOK 2007-2008

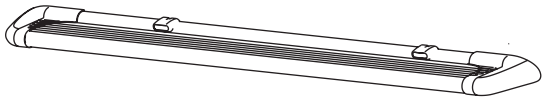
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

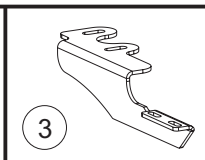
MOUNT KIT
EQUIPO DE MONTAJE
JEU DE MONTAGE

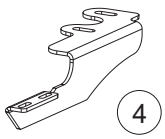
27-1835

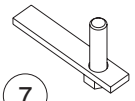
STEP BOARD
ESTRIBOS
MARCHEPIED

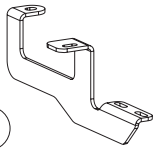
27-6120
27-6125
27-6520

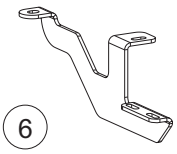


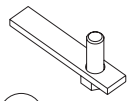












1/2

ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS-HERRAMIENTA-OUTILS
1,2	2	STEP BOARD, PASSENGER (1) AND DRIVER (2) (SOLD SEPARATELY)	3/4” SOCKET
3,4	2	FRONT BRACKET, PASSENGER (3) AND DRIVER (4)	9/16” SOCKET
5,6	2	REAR BRACKET, PASSENGER (5) AND DRIVER (6)	1/2” SOCKET
7	4	1/2-13 X 2.00” BOLT PLATE ASSEMBLY	RATCHET
8	2	1/2-13 X 1.50” BOLT PLATE ASSEMBLY	RATCHET EXTENSION
9	2	3/8-16 BRIDGE WELD NUT	TORQUE WRENCH
10	6	1/2” FLAT WASHER	
11	6	1/2” LOCK WASHER	
12	6	1/2-13 HEX NUT	
13	2	3/8-16 X 1.25” HEX HEAD BOLT	
14	2	3/8” FLAT WASHER	
15	2	3/8” LOCK WASHER	
16	2	3/8-16 HEX NUT	
17	8	5/16-18 X .75” SQUARE HEAD BOLT	
18	8	5/16” FLAT WASHER	
19	8	5/16-18 LOCK NUT	
20	2	PLASTIC WASHER	
1,2	2	ESTRIBOS, ACOMPAÑANTE (1) CONDUCTOR (2) (SE COMPRA SEPARADO)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4”
3,4	2	SOPORTES DELANTERAS, ACOMPAÑANTE (3) Y CONDUCTOR (4)	LLAVE DE TUERCAS DE 9/16”
5,6	2	SOPORTES TRASERAS, ACOMPAÑANTE (5) Y CONDUCTOR (6)	LLAVE DE TUERCAS DE 1/2”
7	4	PLACAS DE PERNOS 1/2-13 X 2,00”	MANERAL
8	2	PLACAS DE PERNOS 1/2-13 X 1,50”	EXTENSIÓN PARA MANERAL
9	2	SUELDE NUEZ 3/8-16	LLAVE DE TORQUE
10	6	ARANDELAS PLANAS DE 1/2”	
11	6	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2”	
12	6	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13	
13	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25”	
14	2	ARANDELAS PLANAS DE 3/8”	
15	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8”	
16	2	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16	
17	8	PERNOS CON CABEZA CUADRAD 5/16-18 X .75”	
18	8	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 5/16”	
19	8	TUERCA PRESIÓN DE 5/16-18	
20	2	ARANDELA DE PLÁSTICO	
1,2	2	MARCHE-PIEDS, PASSAGER (1) ET CONDUCTEUR (2) (ACHETE SEPAREMENT)	DOUILLE 3/4 PO DOUILLE 9/16 PO
3,4	2	SUPPORTS AVANT, PASSAGER (3) ET CONDUCTEUR (4)	DOUILLE 1/2 PO
5,6	2	SUPPORTS ARRIERE, PASSAGER (5) ET CONDUCTEUR (6)	CLIQUET
7	4	PLAQUES DE BOULON 1/2-13 X 2,00 PO	RALLONGE DE DOUILLE
8	2	PLAQUES DE BOULON 1/2-13 X 1,50 PO	CLEF DE COUPLE
9	2	SOUDER LA NAUX 3/8-16	
10	6	RONDELLE PLATE DE 1/2 PO	
11	6	RONDELLE A FREIM DE 1/2 PO	
12	6	ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13	
13	2	BOULON A TETE HEXAGONALE DE 3/8-16 X 1,25 PO	
14	2	RONDELLE PLATE DE 3/8 PO	
15	2	RONDELLE A FREIM DE 3/8 PO	
16	2	ÉCROUS HEXAGONAUX 3/8-16	
17	8	BOULON A TETE CARREE 5/16-18 X .75 PO	
18	8	RONDELLES PLATES 5/16 PO	
19	8	ECROU A FREIN 5/16-18	
20	2	RONDELLE DE PLASTIQUE	

STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read and understand instructions before beginning. **NOTE:** Westin does not recommend using closure strip for this application.

STEP 2. Determine passenger and driver brackets.

STEP 3. Attach front driver side bracket using two 1/2-13 x 2.00" bolt plates, 1/2" flat washers, 1/2" lock washers, and 1/2-13 hex nuts as shown. **SEE FIGURE 1.**

STEP 4. Thread 3/8-16 x 1.25" hex head bolt through bridge weld nut, insert into hole, and use plastic washer to hold in place. **SEE FIGURE 2.**

STEP 5. Insert 1/2-13 x 1.50" bolt plate into hole. **SEE FIGURE 2.**

STEP 6. Attach rear driver side bracket to the previously inserted bolt plates. **SEE FIGURE 2.**

STEP 7. Insert square head bolts as shown (2 per slot, 4 per Step board/Running board). **SEE FIGURE 4.**

STEP 8. For Aluminum Running boards. Set lights (if purchased) in appropriate location. Attach to running board as shown. Run wires as shown. **SEE FIGURE 5.**

STEP 9. Attach Step board to brackets as shown. **SEE FIGURE 6.** Make sure step board and brackets are properly aligned and tighten fasteners. Recommended torque values are 64 Ft. Lbs. for 1/2" fasteners, 26 Ft. Lbs. for 3/8" fasteners, and 10 Ft. Lbs. for 5/16" square head fasteners. Repeat installation for passenger side. Make sure that the front passenger bracket does not interfere with the metal fuel line. **SEE FIGURE 3.**

WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPLICING INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE. CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.

For Aluminum Running board, run wire loom down center as shown. **SEE FIGURES 4 AND 5.**

STEP 10. Determine whether your vehicle has a positive or negative switching courtesy system or an auxiliary light source (most Fords). Obtain an accurate wiring diagram for your vehicle's courtesy light system.

For Positive and negative switching:

Locate a pass-through point (usually under carpet at driver side door sill) for the wire harness. Locate main courtesy wire (usually wire lead to dome light). **NOTE:** If you do not use the main courtesy wire, lights will only function when one door is open. Route wire harness so that the 2 female connections (from step board) are nearest to pass thru point.*Connect opposite Step board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route one wire thru pass thru point. **SEE FIGURE 7**.

VERY IMPORTANT - Double check that your system has positive or negative switching.

For positive switching only: Connect positive wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light). TEST CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS. Ground remaining wire.

For negative switching only: Connect negative wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light but sometimes from dome light to courtesy ECU). TEST GROUND CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS. Connect remaining wire to battery using a 5A fuse.

**Be sure that you have not routed any wires near moving parts (i.e.. driveshaft) or near any heat generating source (i.e.. transmission, engine, exhaust).

Auxiliary Light source:

Locate auxiliary light source connection under vehicle (usually attached to back side of front or rear fender well (refer to vehicles owners manual) **(SEE FIGURE 7)**. TEST SOURCE BEFORE CONNECTING. Connect splicing leads to aux light source. test step board lights for proper function by opening and closing doors.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. **NOTA:** Westin no recomienda la banda de cierre que utiliza para esta aplicación.

PASO 2. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor.

PASO 3. Instale el soporte delantero del lado del conductor con dos placas de pernos de 1/2-13 x 2,00", arandelas planas de 1/2", arandelas de presión de 1/2" y tuercas hexagonales de 1/2-13 como se muestra **VEA LA FIGURA 1.**

PASO 4. Enrosque pernos con cabeza hexagonal de 3/8-16 x 1,25" a través de las tuercas soldadas de puente, insértelos en los agujero y use arandela de plástico para sujetarlos en el lugar. **VEA LA FIGURA 2**.

PASO 5. Insértelos el placa de pernos de 1/2-13 x 1,50" en los agujero. **VEA LA FIGURA 2.**

PASO 6. Instale el soporte trasero del lado del conductor a la placa de pernos previamente metido. **VEA LA FIGURA 2**.

PASO 7. Inserte pernos de cabeza cuadrada en los estribos como se muestra (2 en cada ranura, 4 por estribo). **VEA LAS FIGURA 4.**

PASO 8. Para estribos deslizantes de aluminio. Ajuste los faros (si están comprados) en la ubicación correcta. Instale los estribos como se muestra. Pase los cables como se muestra. **VEA LAS FIGURA 5.**

PASO 9. Instale el estribo sobre los soportes como se muestra. **VEA LAS FIGURA 6.** Asegúrese de que el estribo y los soportes estén alineados correctamente con el vehículo y que los sujetadores estén apretados. Torque recomendado: 64 libras-pies para los sujetadores de 1/2", 26 libras-pies para los sujetadores de 3/8" y 10 libras-pies para los sujetadores de 5/16". Repita el proceso de instalación para el lado del acompañante. Asegúrese de que el soporte delantero del lado del acompañante no interfiera con la tubería de metal de combustible. **VEA LA FIGURA 3**.

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL AJUSTAR EL ARNÉS AL VEHÍCULO. PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLIQUE UN SELLADO DE IMPRIMACIÓN PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

Para los estribos de aluminio, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra. **VEA LA FIGURAS 4 Y 5.**

PASO 10. Determine si su vehículo tiene un sistema de luz de cortesía de interruptor positivo o negativo, o una fuente de luz auxiliar (la mayoría de los modelos de Ford). Obtenga un plano preciso del cableado del sistema de luces de cortesía de su vehículo.

Para interruptores positivos y negativos:

Identifique un punto de paso (generalmente debajo del tapete del umbral de la puerta del lado del conductor) para el arnés de cables. Identifique el cable principal del sistema de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). NOTA: si no usa el cable principal de las luces de cortesía, las luces sólo funcionarán cuando la puerta esté abierta. Pase el arnés de cables de modo que las dos conexiones hembras (del estribo) queden más próximas al punto de paso. *Conecte el conductor del estribo opuesto a cualquier conexión. Conecte el cable de conexión al toma hembra que queda libre y atraviese un cable por el punto de paso. **VEA LA FIGURA 7.**

MUY IMPORTANTE: vuelva a comprobar si su sistema tiene un interruptor positivo o negativo.

Para interruptor positivo únicamente: conecte el cable positivo al sistema principal de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Aterrice el

cable restante.

Para interruptor negativo únicamente: conecte el cable negativo al sistema principal de luces de cortesía (generalmente, el cable está conectado a la luz del techo, pero a veces la conexión va desde la luz del techo a la unidad de control eléctrico de la luz de cortesía). ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD A TIERRA ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Conecte el cable restante a la batería con un fusil de 5 A.

**Asegúrese de no pasar ningún cable cerca de piezas móviles (por ejemplo, el eje del motor) o cerca de ninguna fuente de generación de calor (por ej., transmisión, motor, escape).

Fuente de luz auxiliar:

Identifique la conexión de la fuente de luz auxiliar debajo del vehículo, que generalmente está instalada en la parte posterior del salpicadero delantero o trasero (consulte el manual del propietario) **(VEA LA FIGURA 7). COMPRUEBE LA FUENTE ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Conecte el cable de conexión a la fuente de luz auxiliar. Abra y cierre las puertas para comprobar el funcionamiento adecuado de las luces del estribo.

PASO 11. Aplique un sellado de hule a los estribos, soportes y cables eléctricos, y conexiones para protegerlos de condiciones climáticas adversas. LA

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer. **REMARQUE:** Westin ne recommande pas utilisant la bande de clôture pour cette application.

ÉTAPE 2. Etablissez les supports côté conducteur et côté passager.

ETAPE 3. Fixez le support avant côté conducteur à l'aide de deux plaques de boulon de 1/2-13 x 2,00 po., deux rondelles plates de 1/2 po., deux rondelles-frein de 1/2 po., et deux écrous hexagonaux 1/2-13 tel qu'illustré. **VOIR LA FIGURE 1.**

ÉTAPE 4. Enfilez les boulons à tête hexagonale de 3/8-16 x 1,25 po. dans les écrous à souder, introduisez-les dans les trou, et utilisez les rondelle en plastique pour les tenir en place. **VOIR LA FIGURE 2.**

ÉTAPE 5. Insérer 1/2-13 x 1,50" plaque de boulon dans le trou. **VOIR LA FIGURE 2.**

ÉTAPE 6. Fixez le support arrière côté conducteur sur la plaquette de boulon précédemment insérées. **VOIR LA FIGURE 2.**

ETAPE 7. Insérez les boulons à tête carrée tel qu'illustré (2 par fente, 4 par marche-pieds/barre de frottement) **VOIR FIGURES 4.**

ÉTAPE 8. Pour les marchepied en aluminium. Placer les phares (si acheté) aux endroits appropriés. Fixer sur le marchepied tel qu'illustré. Installer les câbles tel qu'illustré. **VOIR LES FIGURE 5.**

ÉTAPE 9. Montez le marche-pied aux supports tel qu'illustré. **VOIR FIGURE 6.** Assurez-vous que le marchepied et les supports sont correctement alignés sur le véhicule et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont de 64 pi-lb pour les attaches de 1/2 po., 26 pi-lb pour les attaches de 3/8 po., et 10 pi-lb pour les attaches de 5/16 po. Répétez l'installation sur le côté passager. Assurez-vous que le support avant côté passager n'entrave pas le conduit de carburant en métal. **VOIR LA FIGURE 3.**

AVERTISSEMENT : L'INSTALLATION DU FAISCEAU D'ÉCLAIRAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUÉE PAR UN PROFESSIONNEL. REMARQUE : ÉVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU SUR LE VÉHICULE. MISE EN GARDE : TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTEGEE PAR UN FUSIBLE (+). ENDUIRE LA BAGUE D'UN PRODUIT D'ETANCHEITE POUR LES CLIMATS SÉVÈRES.

Pour le marchepied en aluminium, installer la gaine isolante le long du centre tel qu'illustré. **VOIR LES FIGURES 4 ET 5.**

ÉTAPE 10 Établir si le véhicule est muni d'un système d'accueil négatif ou positif ou une source d'illumination auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenez le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil de votre véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situer le passe câble (normalement sous le tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage. Situer le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil du plafonnier). REMARQUE : Si le fil principal de la lampe d'accueil n'est pas utilisé, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une porte est ouverte. Poser le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marchepied) se trouvent le plus près du passe câble. *Brancher les fils de l'autre marchepied à chaque bout. Brancher le fil d'épissure à la douille femelle restante et passer un fil dans le passe câble. **VOIR FIGURE 7.**

TRÈS IMPORTANT Vérifier que le système a un système de commutation positif ou négatif.

Pour la commutation positive seulement : Connecter le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier). VÉRIFIER LA CONTINUITÉ AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES. Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement : Connecter le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier mais parfois le fil va du plafonnier à l'unité de contrôle de la lampe d'accueil). VÉRIFIER LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES. Connecter le fil restant à la batterie. Utiliser un fusible 5A.

**S'assurer qu'il n'y a aucun fil près des pièces mobiles (p.ex., l'arbre d'entraînement) ni de toute source de chaleur (p.ex., la transmission, le moteur, l'échappement).

Source d'illumination auxiliaire :

Situer la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (consulter le manuel de l'utilisateur) **(VOIR FIGURE 7). TESTER LA SOURCE AVANT DE CONNECTER.** Connecter les fils d'épissure à la source auxiliaire de lumière. Tester le bon fonctionnement des lumières du marchepied en ouvrant et refermant les portes.

ÉTAPE 11. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de marchepied, les supports et fils électriques, et les connexions pour les climats sévères. L'INSTALLATION EST TERMINÉE.

PROTECTION DE LA FINISSION

Les produits Westin ont une finission de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finission du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finission à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finission et la laissent vulnérable à la corrosion.

Westin Automotive Products, Inc.
5200 N. Irwindale Ave. Suite 220
Irwindale, Ca. 91706

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer service (800) 793-7846 or (507) 375-3559

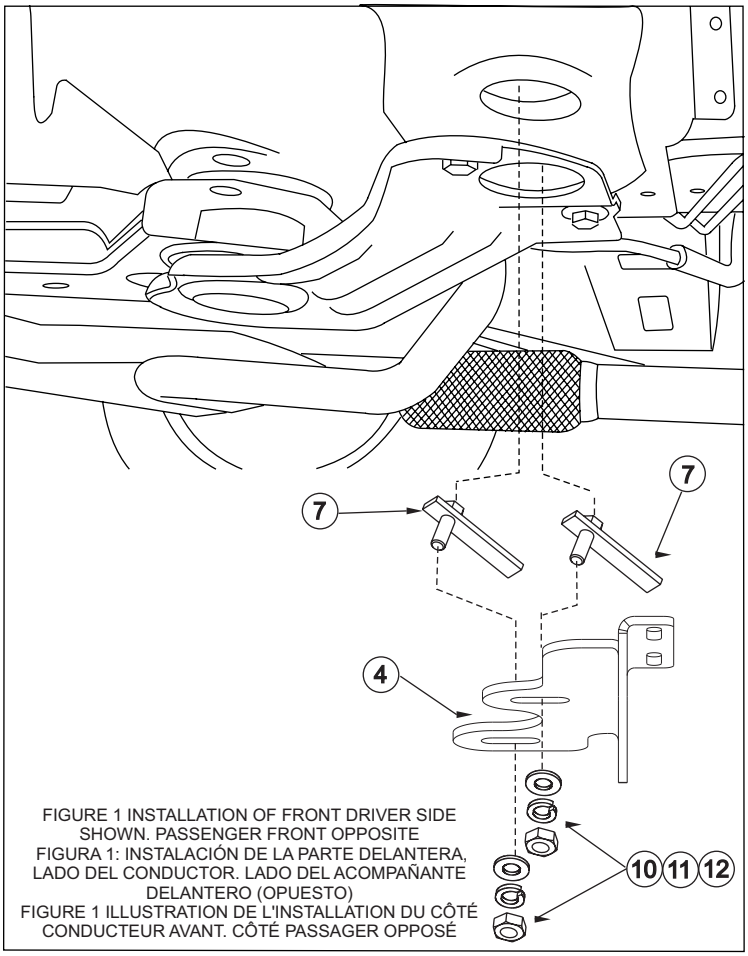


FIGURE 1 INSTALLATION OF FRONT DRIVER SIDE SHOWN. PASSENGER FRONT OPPOSITE
FIGURA 1: INSTALACIÓN DE LA PARTE DELANTERA, LADO DEL CONDUCTOR. LADO DEL ACOMPAÑANTE DELANTERO (OPUESTO)
FIGURE 1 ILLUSTRATION DE L'INSTALLATION DU CÔTÉ CONDUCTEUR AVANT. CÔTÉ PASSAGER OPPOSÉ

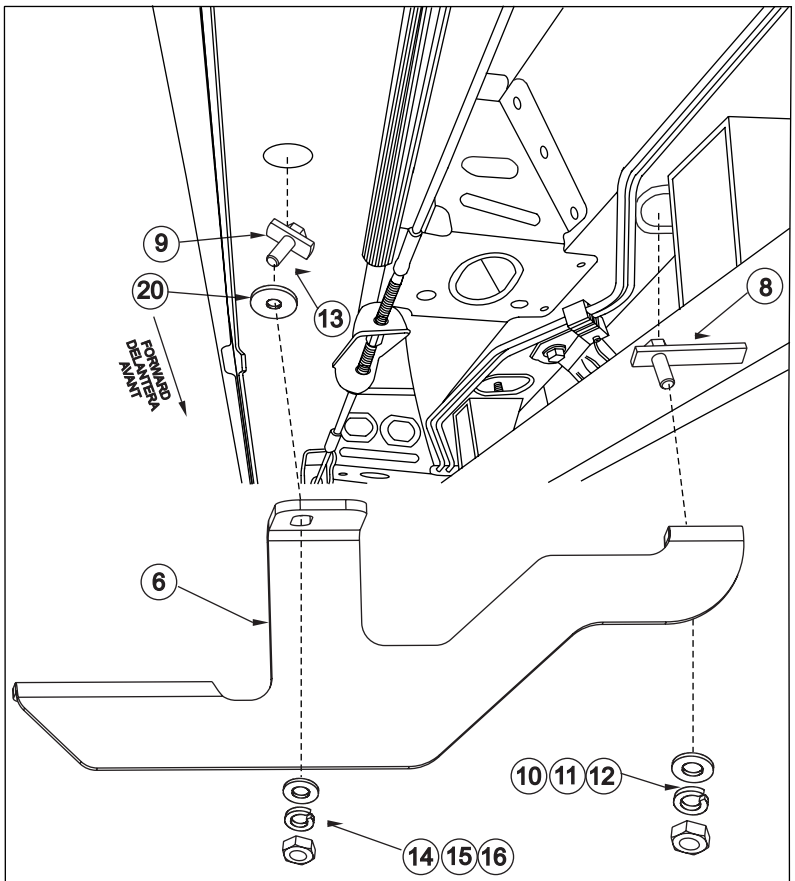


FIGURE 2 INSTALLATION OF REAR DRIVER SIDE SHOWN. PASSENGER SIDE OPPOSITE
FIGURA 2: INSTALACIÓN DE LA PARTE TRASERA, LADO DEL CONDUCTOR. LADO DEL ACOMPAÑANTE (OPUESTO)
FIGURE 2 ILLUSTRATION DE L'INSTALLATION DU CÔTÉ CONDUCTEUR ARRIÈRE. CÔTÉ PASSAGER OPPOSÉ

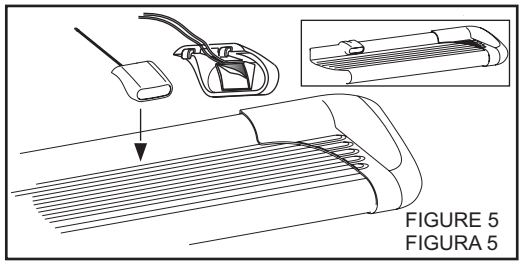


FIGURE 5
FIGURA 5

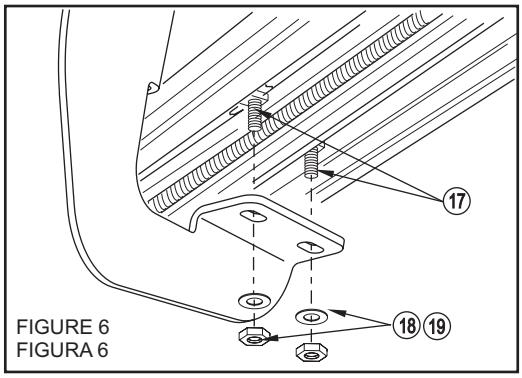


FIGURE 6
FIGURA 6

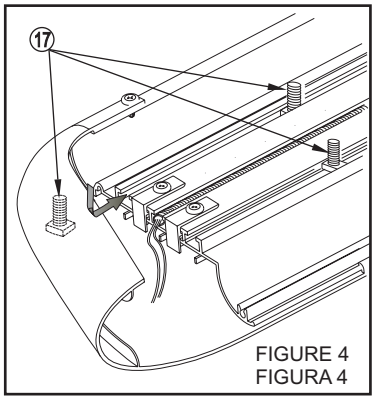


FIGURE 4
FIGURA 4

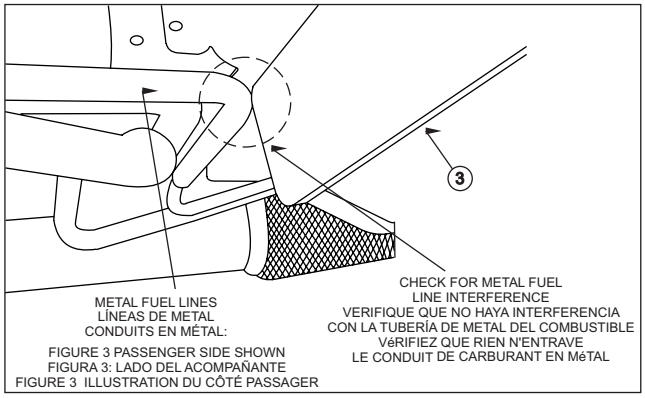


FIGURE 3 PASSENGER SIDE SHOWN
FIGURA 3: LADO DEL ACOMPAÑANTE
FIGURE 3 ILLUSTRATION DU CÔTÉ PASSAGER

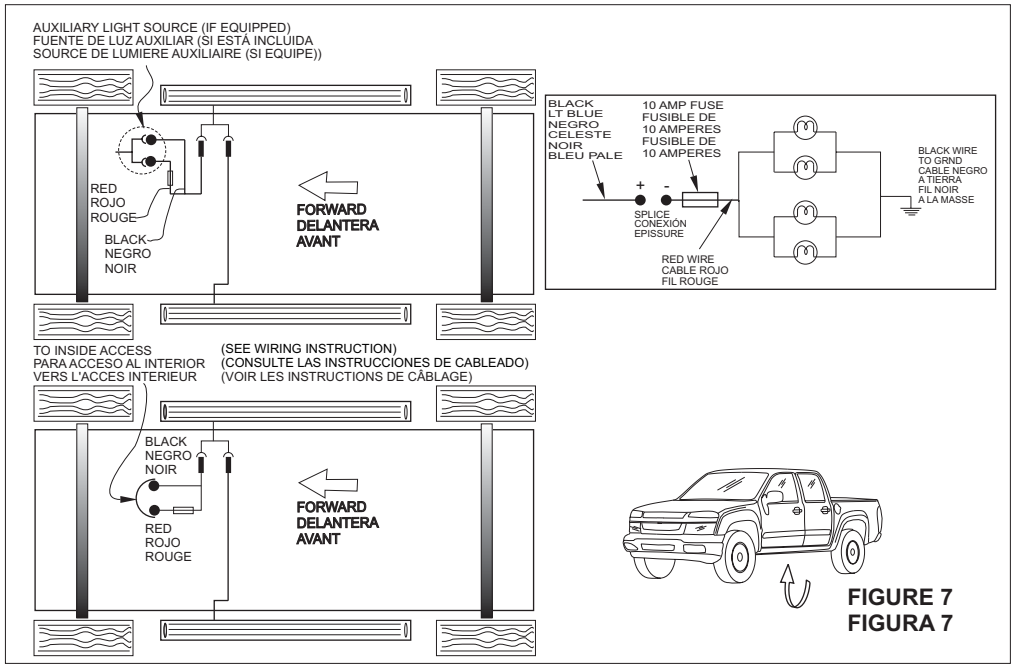


FIGURE 7
FIGURA 7